Stockholm 11 December 2024

Brembo och Michelin samarbetar för att ta fram innovationer

för ökad säkerhet och körkomfort

* **Michelin och Brembo tecknar ett globalt avtal om att kombinera sina intelligenta lösningar som utnyttjar algoritmer, kunskap och expertis inom bromsar och däck**
* **Lovande inledande tester visar att bromssträckan minskar med upp till fyra meter (tretton fot)[[1]](#footnote-2) oavsett däckslitage och vägförhållanden**
* **Innovation till förmån för biltillverkare och alla konsumenter**

**Brembo** – global ledare inom design, utveckling och produktion av bromslösningar – och **Michelin** – ledande däcktillverkare och innovativ expert inom kompositmaterial – har tecknat ett globalt avtal för att utnyttja hela potentialen hos deras intelligenta lösningar för att revolutionera fordonsprestanda och erbjuda förare högsta säkerhet- och komfort.

Inom ramen för detta partnerskap har Michelin och Brembo kombinerat sin expertis: Brembo med sin överlägsenhet inom bromssystem, fordonsmodellering och artificiell intelligens. Michelin med sin ledande position inom däckmodellering och algoritmutveckling.

Innovationen baseras på kontinuerligt utbyte av realtidsdata mellan Michelins uppkopplade lösningar, som tillhandahåller data om däckgrepp till Brembos innovativa SENSIFY® bromssystem. Dessa unika specialkunskaper om däck gör det möjligt för ingenjörer att finjustera bromssystemet med exceptionell precision, vilket ytterligare förbättrar SENSIFY:s egenskaper.

Michelins lösningar för däck bygger på koncernens erkända expertis inom modellering av däckfysik och simulering som används vid utveckling av däck. Tack vare Michelins unika expertis inom analys av fordonsdata i realtid har företaget utvecklat en portfölj med programvara som kan ge information i realtid till bilen, till exempel slitage (Michelin SmartWear), belastning (Michelin SmartLoad) och väggrepp (Michelin SmartGrip). Michelins programvara fungerar med alla däckmärken.

Brembos SENSIFY® sätter en ny standard för bromssystem, utvecklade för alla moderna fordon. Systemets höga flexibilitet, skalbarhet och anpassningsbarhet gör det enkelt att integrera i alla modeller. SENSIFY® kombinerar Brembos världsberömda bromskomponenter med en digital hjärna som använder AI, algoritmer och sensorer för att styra varje hjul oberoende av varandra. Resultatet är ett av marknadens mest avancerade bromssystem, utformat för att ge en enastående körupplevelse och ökad säkerhet.

De inledande tester som genomförts virtuellt och i fält är mycket lovande. I den första fasen integrerades Michelins däckmodeller och algoritmer med Brembos intelligenta bromsmodeller och fordonssimuleringar i en helt virtuell miljö. I den andra fasen genomfördes fysiska tester på banor på Michelins forskningscenter, där simuleringsresultaten bekräftades.

Testerna visade att bromssträckan kan minskas med upp till fyra meter (tretton fot)1 vid inbromsning med ABS, med samma däck, under olika förhållanden. Ett imponerande resultat med tanke på att fyra meter är den ungefärliga genomsnittslängden av en bil.

Bromssystemet uppvisade också snabbare reaktionstid, minimerad förlust av dragkraft, förbättrad sidostabilitet och eliminerad hjullåsning. Alla dessa faktorer bidrar till en mjukare och bekvämare körupplevelse.

*Serge Lafon, VD för affärsområdet Automotive Original Equipment på Michelin, ger följande kommentar: ”Vi är glada över att samarbeta med ett varumärke som Brembo, som är ledande inom sitt område. Vår gemensamma passion för innovation och perfektion gör att vi kan ta ett nytt steg framåt när det gäller att förbättra användarsäkerheten. Att låta kunderna använda sina däck så länge som möjligt med total trygghet är ett av Michelins kärnmål, vilket skyddar både deras ekonomi och miljön. Idag är Michelin ett ”datadrivet företag” där simulering och programvaruutveckling är viktiga verktyg för övervakning av däck i realtid. Tillsammans skapar Michelin och Brembo en unik lösning för framtidens fordon som utvecklas idag av biltillverkarna.”*

*”Vi på Brembo tror på kraften i teknik och artificiell intelligens”, säger Daniele Schillaci, VD på Brembo. ”Faktum är att vi i allt högre grad blir ett företag som kombinerar mjukvarufunktioner med vår expertis i den del av fordonet, där vi har unik kunskap när det gäller hantering av bromsok, skivor och friktionsmaterial. SENSIFY® representerar den nya bromsstandarden som har som vision att nå målsättningen noll olyckor. Detta partnerskap med Michelin illustrerar kraften i samarbete och innovation inom fordonsbranschen.”*

For more news and images, visit news.michelin.se.

**Om Brembo**

Brembo är världsledande inom utveckling och produktion av högpresterande bromssystem och komponenter för ledande tillverkare av bilar, motorcyklar och nyttofordon. Brembo grundades 1961 i Italien och har ett långvarigt renommé när det gäller att tillhandahålla innovativa lösningar för OEM och eftermarknaden. Brembo tävlar även i de mest utmanande motorsportmästerskapen i världen och har vunnit över 600 titlar. Med sin strategiska vision – ”Turning Energy into Inspiration” – är Brembos ambition att bidra till att forma framtidens mobilitet genom banbrytande, digitala och hållbara lösningar. Med över 16 000 medarbetare i 15 länder, 32 produktions- och affärsanläggningar, 9 FoU-centra och en omsättning på 3 849 miljoner euro 2023 är Brembo den pålitliga leverantören av lösningar för alla som kräver den bästa körupplevelsen. (<http://www.brembo.com>)

**Om Michelin**

Michelins ambition är att på ett hållbart sätt förbättra sina kunders mobilitet och att bli en av världens ledande tillverkare av kompositmaterial. Som pionjär inom utveckling av tekniska material och med mer än 130 års erfarenhet har Michelin-koncernen en utmärkt position för att bidra till framsteg och en mer hållbar värld.

Med sin expertis inom polymera kompositmaterial utvecklar Michelin innovationer för högkvalitativa däck och komponenter inom olika användningsområden som mobilitet, byggnation, luftfart, utsläppssnål energi eller hälsovård. Med ytterligare erbjudanden möjliggör Michelin unika reseupplevelser för sina kunder.

Företaget har sitt huvudkontor i Clermont-Ferrand i Frankrike och har 132 500 anställda världen över, varav 6 000 inom forskning och utveckling. Michelin har 86 fabriker för däcktillverkning och 45 produktionsanläggningar för högteknologiska material. ([www.michelin.com](http://www.michelin.com))

*KONTAKTA*  
**Zoe Axdorph**

Press Officer Nordics & UK

**+46 (0) 79 142 71 23**

**zoe.axdorph@michelin.com**



|  |
| --- |
| news.michelin.se |

Ringvägen 100, 118 60 Stockholm, Sweden

1. Bromstester utförda på testbanorna på Michelins FoU-center – Ladoux, Frankrike under 17 dagar mellan den 30 september och 29 oktober 2024, med två identiska fordon förutom att ett av fordonen var utrustat med Brembo Sensify-systemet + Michelin Solutions, det andra med ett ABS-system av standardtyp.Standardtestprotokoll inklusive flera upprepningar, utfört på torra och våta banor (vattennivå kontrollerad vid 0,8 mm), med varierande däckförhållanden: nya däck och däck med 2 mm mönsterdjup, med nominellt och för lågt lufttryck, Michelin Pilot Sport- och Michelin Pilot Alpin-däck vid olika hastigheter: 50 km/h, 90 km/h, 110 km/h och 130 km/h. Även om bromssystemet och Michelin-lösningarna endast har testats med Michelin-däck kan lösningarna även tillämpas på andra däckmärken. [↑](#footnote-ref-2)